



Sujeito :		Boletim nº :	TB/WA/002/21
<i>Boletim técnico para aterramento dos picos de tensão no SMPS</i>		Data :	01-Aug-2021
		Boletim lançado em :	13-Aug-2021
Nome do Produto :	Wheel Balancer-LCV& HCV	Modelo :	Video & Digital
conjunto :		Sub conjunto :	
Atualização obrigatória :	YES	Atualização opcional :	NO
Descrição parcial :		Código da peça. :	
Mudanças de Hardware		Mudanças de software	Mudanças de Firmware

Detalhes

Este boletim técnico explica a importância de combinar o pino de aterramento CC com o pino de aterramento na fonte de alimentação comutada (SMPS). Implementar o contato de aterramento no SMPS é evitar o mau funcionamento do equipamento causado por ruído / interferência eletromagnética gerado pela alimentação CA / ambiente. Esta modificação foi implementada a partir do número de série da máquina WB11888

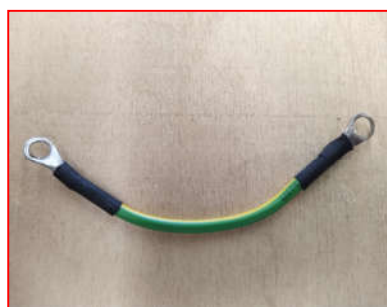


CAUTION

Certifique-se de que o aterramento adequado seja fornecido no soquete de entrada CA. A tensão em neutro em relação à terra deve ser inferior a 3 Volts CA

Detalhes da modificação a ser realizada na máquina de campo:

Pegue um fio terra de 1,5 mm², cor amarelo e verde e corte em 70 mm de comprimento. Solde as alças de ambos os lados. Consulte a imagem abaixo para sua referência.



Faça curto no pino negativo DC (-V) com pino de aterramento (⏏) / COM no SMPS (aplicável para ambos os modelos de SMPS representados acima) Isso pode evitar qualquer ruído de energia / problemas de sobretensão no balanceador de roda e prevenir o mau funcionamento de outras placas eletrônicas

>> **Fim do Boletim** <<